

## Регулятор давления газа не работает

Дата:  
30.10.2014

### Описание неисправности

Двигатель не переходит в режим работы на газе, горит лампа Check Engine, события: слишком высокое давление газа в системе, слишком низкое давление газа в системе, негерметичность газового редуктора, запах газа.

### Техническое обоснование

Неудовлетворительное регулирование давления газовым редуктором.

### Решение в условиях производства

Применение нового оптимизированного газового редуктора фирмы Ventrex, начиная с 34-й календарной недели 2009 года.

### Решение в условиях сервиса

В случае установки нового газового редуктора и старого блока управления двигателя газовый редуктор может быть поврежден. Поэтому необходимо соблюдать следующее указание:



При повторной замене блока управления двигателя вначале необходимо отсоединить электропитание газового редуктора, затем обновить ПО блока управления двигателя и только после обновления ПО снова подсоединить электропитание газового редуктора.

Для устранения неисправности необходимо **вначале** обновить ПО блока управления двигателя с помощью кода SVM **329D** и **после этого** заменить газовый редуктор. Эту последовательность действий необходимо соблюдать **в обязательном порядке**, чтобы обеспечить безупречную работу нового газового редуктора.

Заменить газовый редуктор производства GFI на автомобилях Caddy, выпущенных до 34-й календарной недели 2009 года, новым газовым редуктором производства Ventrex (применение в серийном производстве, начиная с 34-й календ. недели 2009 г.).

При замене газового редуктора действовать следующим образом:

*При переоборудовании строго соблюдать*

- **все правила техники безопасности согласно Руководству по ремонту,**
  - *указания по установке отдельных деталей согласно Руководству по ремонту.*
1. **В обязательном порядке**, в первую очередь, обновить ПО блока управления двигателя.

Таблица соответствия:

Двигател ь	Номер детали старого БУ двигателя	Версия ПО, старая	Номер детали нового БУ двигателя	Версия ПО, новая	DVD с обновлением ПО
BSX 2,0 л 80 кВт CNG	06G906022 A	7767  8127 8284	06G997022 A	8973	065

	8690			
	8751			
	9020			
	9386			
	9408			
	9567			
	9741			
	9955			
	9970			
	5304			
06G906022 E	2809	06G906022 Q	<b>8974</b>	065
	5305			
06G906022 B	0052			
	0288			
	0363			
	1105			
	5305			
06G906022J	4617	06G906022J	<b>9002</b>	065
	5182			
06G906022G	3102	06G906022J	<b>9002</b>	065
	3295			
	4615			
	5181			
	5182			
06G997022	2158	06G997022 B	<b>8975</b>	065
	2542			
	6961			

Обновление ПО выполняется с помощью кода SVM 329D.

При этом следует, как минимум, использовать базовый CD версии 18.00.00 и, как минимум, марочный CD версии 18.09.00.

2. Заменить 4 клапана подачи газа клапанами 03C.906.039.A.

3. Снять участок газовой магистрали высокого давления на участке между газовым баллоном и газовым редуктором и установить магистраль высокого давления -2K0201420 Т-. *При установке контролировать надлежащую фиксацию/прокладку магистрали.*

4. Снять старый газовый редуктор включая кронштейн, шланги системы охлаждения и топливную магистраль (низкого давления) и установить новую деталь (см. указание по оригинальным деталям).

Для снятия и установки газового редуктора, клапанов подачи топлива, трубопроводов использовать Руководство по ремонту в ELSA и документацию TPI.

### Указания по оригинальным запчастям

Количество	№ оригинальной детали	Наименование	Позиция
1 шт.	2K0201420T	Газовая магистраль высокого давления (к газовому редуктору)	
1 шт.	1K0201961C	Теплозащитный экран до VIN 2KZ8X150000	
	1K0201973	Теплозащитный экран с VIN 2KZ8X150001	
4 шт.	03C906039A	Клапаны подачи газа	6
1 шт.	3C0906011E	Регулятор давления	17
1 шт.	2K0133321	Топливная магистраль (низкого давления)	16
1 шт.	3C0906109	Крепёжная пластина	18
2 шт.	2K0959209A	Резинометаллическая опора	26
2 шт.	N 10005306	Болт с шестигранной головкой M6 x 12	20
1 шт.	N 01508210	Шестигранная гайка с буртиком M6	21
2 шт.	N 90440706	Болт с шестигранной головкой M6 x 15	19
1 шт.	1T0122447AG	Шланг системы охлаждения (на газовом редукторе)	

