



Connection offline

Сводка TPI

Учётный №: 2022551/2

Caddy 2K: дымит автономный/дополнительный
жидкостный отопитель после запуска

Дата разрешения публикации: 21.01.2010

Описание неисправности клиентом/Заключение станции

Автономный/дополнительный жидкостный отопитель прерывает процесс пуска - образуется дым.

В памяти неисправностей могут содержаться следующие ошибки:

- 1406 нет воспламенения
- 1407 перебои воспламенения
- 1409 повторяющиеся перебои воспламенения

Техническое обоснование

Наличие переобеднённой топливной смеси или микроскопические пузырьки воздуха при подаче топлива могут препятствовать образованию воспламенения на фазы запуска или могут приводить к перебоям воспламенения. Сопутствующим явлением является образование дыма.

Решение в условиях производства

--

Решение в условиях сервиса

Перепрограммирование блока управления автономного отопителя/дополнительного жидкостного отопителя



Данные версии ПО доступны только в режиме онлайн через систему управления версиями ПО - SVM (Software Versions Management) и обновляются с использованием кода мероприятия.

Кроме того, набор данных обновления предлагается на диске DVD 052!

Перепрограммирование осуществляется в 2 этапа:

После перепрограммирования набора данных на экран выводится уже новый номер оригинальной детали. Нельзя выходить из программы, нужно выполнить второй этап, обновление программного обеспечения.

Обновление программного обеспечения блока управления автономного отопителя/дополнительного жидкостного отопителя					
Номер оригинальной детали старый	Программное обеспечение, старое	Обновление набора данных	Обновление программного обеспечения	Онлайн с КН*	Код мероприятия
<i>-Дополнительный жидкостный отопитель</i>					

1K0815071R	2302	2600	2606	51	32F0	
1K0815071T	2504	2600	2606	51	32F0	
5K0963271A	2605	2600	2606	51	32F0	
<i>- Автономный отопитель</i>						
1K0815007BC	4303	4700	4709	51	32F0	
1K0815007BH	4404	4700	4709	51	32F0	
5K0963272A	4707	4700	4709	51	32F0	
5K0963272C	4708	4700	4709	51	32F0	



Перед обновлением программного обеспечения необходимо учитывать и соблюдать следующее:

- Должен быть установлен марочный CD Volkswagen с версией не ниже V.15.93.00 и базовый CD с версией 15.00 или выше.
- Обеспечить, чтобы к аккумуляторной батарее автомобиля было подключено зарядное устройство.

На сервисных предприятиях с подключаемым к сети диагностическим тестером VAS возможно онлайн-обновление программного обеспечения блоков управления через систему управления версиями программного обеспечения - SVM (Software-Versions-Management). Номер КН* (календарной недели), начиная с которой необходимое обновление программного обеспечения будет доступно в режиме онлайн, см. графу **Онлайн с КН***.

Порядок действий по обновлению ПО см. Ведомый поиск неисправностей, раздел Выбор функции/компонента или в Ведомых функциях.



Для автономных отопителей с номером оригинальной детали 1K0815007BC / BH после обновления ПО кодировка должна быть 5-значной!

Автономные отопители поставляются с кодировкой 31112. Цифра 3 в разряде десятков тысяч удовлетворяет обоим версиям программного обеспечения передачи данных. Если всё же автономный отопитель отсутствует в меню комбинации приборов или регистрируется ошибка '01233 Запорный клапан охлаждающей жидкости, обрыв/короткое замыкание на плюс', выполнить кодирование пятизначным кодом согласно следующей таблице.

	Новый прибор (белое меню) *	Новый прибор (красное меню)*
С перепускным	21112	11112

клапаном (N279)		
Без перепускного клапана (N279)	21012	11012
С системой старт/стоп и с байпасом	21132	11132
С системой старт/стоп и без байпаса	21032	11032

*) По цвету надписи в комбинации приборов определяется, каким ПО передачи данных укомплектован автомобиль.

Белое меню: данный автомобиль укомплектован новым ПО передачи данных. Пятизначная кодировка начинается в первой цифре слева с '2'.

Красное меню: данный автомобиль укомплектован старым ПО передачи данных. Пятизначная кодировка начинается в первой цифре слева с '1'.

Указания по расчётам

Коренной идентификатор/вид повреждения/производитель: 8218/ 0039/ ...

Указания по оригинальным запчастям